

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

12/ 711/19.03.2024



APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Cristian PISTOL

11 8 MAR. 2024

Propun spre aprobare,
Director DVIC
Lucian CALMUS

**Caiet de sarcini preliminar necesar initierii consultarii de piata
pentru achizitia a " 20 Sisteme mobile pentru verificarea valabilitatii rovinietei"**

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietului de sarcini conține cerințe minime obligatorii, iar ofertele care nu se încadrează în cerințele prevăzute în caietul de sarcini atrag descalificarea Ofertantului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă/ Beneficiarul: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR); **Adresa:** B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368, office@andnet.ro .

2.2 Cadrul general al sectorului în care Beneficiarul își desfășoară activitatea

CNAIR este o companie de interes strategic național care funcționează sub autoritatea MTI pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.3 Informații despre contextul care determina achiziționarea sistemelor mobile pentru verificarea valabilitatii rovinietei

În conformitate cu prevederile OUG nr. 84/2003, CNAIR, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate, printre altele, încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale.

În aceste condiții, veniturile proprii ale CNAIR se constituie și din veniturile obținute, în lei și în valută, din colectarea tarifului de utilizare (rovinietă) și a tarifului de trecere (peaj) pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale din România, stabilite potrivit legislației în vigoare.

În anul 2010, CNAIR a implementat Sistemul Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control a Rovinietei (SIEGMCR), sistem ce permite înregistrarea informațiilor privind:

- achitarea tarifului de utilizare (rovinietă) și a tarifului de trecere (peaj) pentru un anumit vehicul;
- controlul valabilitatii rovinietei și a peajului și, după caz, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale pentru circulația fără rovinietă valabilă sau fără peaj valabil.

În conformitate cu prevederile OG nr. 15/2002, controlul valabilitatii rovinietei se realizează de personalul CNAIR / CESTRIN pe rețeaua de drumuri naționale prin intermediul unor sisteme de camere fixe și a 14 sisteme de camere mobile, care au rolul de a identifica numărul de înmatriculare al vehiculului în vederea interogării bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a rovinietei pentru acesta.

Componenta actuală hardware sistem mobil pentru verificarea valabilitatii rovinietei:

- ✓ Camera ANPR;
- ✓ Mini PC cu monitor;
- ✓ GPS;
- ✓ UPS;
- ✓ Router;
- ✓ Switch comunicații.

2.4 Informații despre beneficiile anticipate de Beneficiar

Prin achiziția sistemelor mobile pentru verificarea valabilitatii rovinietei se urmărește îmbunătățirea capacității de control a CNAIR, în special pe sectoarele de drumuri naționale pe care nu sunt amplasate sistemele fixe pentru verificarea valabilitatii rovinietei sau, deși amplasate, acestea nu pot asigura o verificare eficientă a întregului trafic rutier, în special în condițiile existenței unor variante de ocolire.

Astfel, sistemele mobile pentru verificarea valabilitatii rovinietei pot asigura, prin flexibilitatea în utilizare (funcționare autonomă pe timp de zi sau de noapte, montare/ demontare și relocare facilă) și creșterea gradului de încasare a veniturilor proprii ale CNAIR din rovinietă.

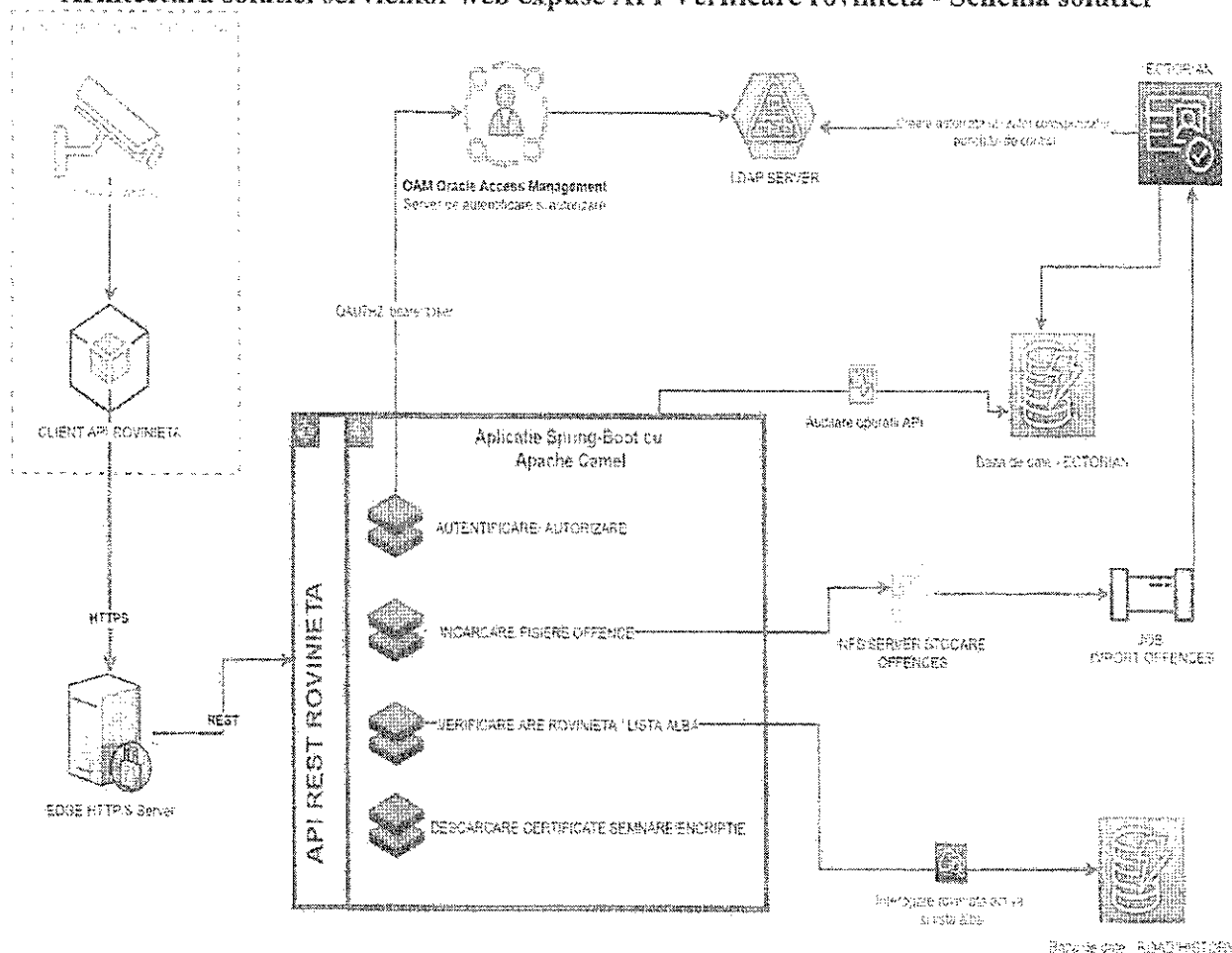
2.5 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție

În vederea integrării altor puncte de control decât cele existente, CNAIR SA a dezvoltat o interfață deschisă^{*)} prin care sunt expuse din SIEGMCR serviciile necesare efectuării controlului valabilitatii rovinietei și înregistrării datelor privind vehiculele care circula fără rovinietă, inclusiv constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale.

Pentru efectuarea controlului valabilitatii rovinietei prin intermediul serviciilor web expuse sunt întreprinse următoarele:

1. Verificare valabilitate rovinieta, pe baza numarului de inmatriculare recunoscut de camera ANPR in locatia de control;
2. Serviciu push offence, in vederea salvarii si validarii offence-urilor in SIEGMCR prin operatii specifice;
3. Job procesare, descarcare invalidare offence-uri in ECTORIAN (aplicatie dedicata din cadrul SIEGMCR pentru constatarea, validarea si generarea de procese verbale de constatare a contraventiei pentru lipsa rovinietei) si introducerea in baza de date;
4. Generare procese verbale de constatare a contraventiei.

Arhitectura solutiei serviciilor web expuse API Verificare rovinieta - Schema solutiei



2.5.1. Descrierea serviciilor expuse

API-ul expune servicii REST pentru toate operatiile business existente in sistem. API-ul este unul de tip REST si a fost elaborat prin definirea unei specificatii in format *yaml* conforma cu OpenAPI Specification v3. Pornind de la aceasata specificatie se genereaza automat modelele de date specifice si serviciile REST expuse. Stiva tehnologica folosita pentru implementarea comportamentelor functionale ale acestor operatii este bazata pe:

- ✓ Spring Framework - este o platforma pentru scrierea aplicatiilor in limbajul Java ce ofera componente pentru toate necesitatile unei aplicatii web. Astfel pentru dezvoltarea API-ului s-a utilizat Spring Web MVC, Spring-Security, SpEL;
- ✓ Apache Camel framework - este o platforma pentru integrare ce are toate componentele implementate in asa fel incat respecta tipare de integrare consacrate numite EIP (Enterprise Integration Patterns).

2.5.2. Serviciul verificarea valabilitate rovinieta

Pe baza numarului de inmatriculare recunoscut de camera ANPR se apeleaza serviciul de verificare valabilitate rovinieta, care verifica daca numarul respectiv este exceptat de la plata rovinietei, printr-o interogare specifica pentru a valida prezenta vehiculului pe lista alba.

Daca pentru numarul de inmatriculare verificat nu exista rovinieta valida la data detectiei si acesta nu este exceptat de la plata rovinietei, detectia este marcata ca eligibila pentru incarcare sub forma de fisier zipat semnat si criptat numit fisier de „Offence”

2.5.3. Serviciul incarcare offence-uri

API-ul REST in serviciul de uploadOffences face referire la „Offence”, care din punct de vedere business reprezinta informatia extrasa dintr-o detectie de vehicul, adica poză si metadata.

Formatul de „Offence” este un container de tip arhivă „zip” în care se depune un fisier XML cu metadata specifice detectiei si in care se adauga dupa caz una sau mai multe imagini relevante din detectia ANPR, acest container fiind semnat digital, apoi criptat si apoi aplicat XOR asupra lui.

Layerul de criptare, ca și cel de semnare digitala, sunt necesare pentru a garanta folosind o infrastructură de tip PKI integritatea si securitatea necesara, oferind o garantie matematica a faptului ca detectiile sunt intr-adevar emise de punctul de control respectiv inrolat in SIEGMCR si nu au fost modificate in tranzit.

Pentru transmiterea fisierelor de tip Offence se apeleaza serviciul de upload.

2.5.4. Preconditii:

1. Clientul trebuie sa obtina un token de autentificare in format JWT de la un server de autorizare OAuth2 prin apelarea unui serviciu REST expus de acesta;
2. Clientul trebuie inregistrat in aplicatia Ectorian de catre un administrator al CNAIR SA.

^{*)} Documentatia tehnica a interfetei prin care sunt expuse din SIEGMCR serviciile necesare efectuării controlului valabilitatii rovinietei si inregistrarii datelor privind vehiculele care circula fara rovinieta va fi pusa la dispozitia Prestatorului dupa semnarea contractului.

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Echipamente hardware/ produse software/ aplicatie dezvoltata pentru interconectarea cu SIEGMCR

3.1 Fiecare sistem mobil de verificare a rovinietei trebuie sa fie dotat cu urmatoarele elemente hardware/ software:

Nr crt	Cantitate/ bucati	Denumire produs **)	Cerinte/specificatii tehnice minime
1	1	Camera ANPR, destinata recunoasterii si inregistrarii numerelor de inmatriculare a vehiculelor	✓ recunoastere si inregistrare ANPR 2 benzi/ sens; ✓ recunoastere numere de inmatriculare vehicule de la o distanta de min. 20 m in conditii optime de vizibilitate; ✓ GPS, IR integrat; ✓ declansare automata; ✓ funcție de îmbunătățire automata a imaginii inregistrate în condiții de iluminare scăzută; ✓ calibrare online; ✓ mediu de funcționare: -20°C ~ + 60°C ✓ standard protecție: IP67;

2	1	Unitate de procesare	✓ laptop/ calculator industrial cu tastatura, mouse si monitor pentru afisarea imaginii de la camera ANPR, in vederea efectuării calibrarilor necesare pentru inregistrarea cu acuratete a numerelor de inmatriculare a vehiculelor; ✓ ecran: diagonala min 14.0", tehnologie LED; ✓ procesor: min. 2 GHz, mod de operare 32 & 64 bits, ARM sau x86/64 ; ✓ memorie RAM minim 8 Gb tip DDR 4, frecventa de lucru min. 2133MHz; ✓ 1 SSD x min. 256 GB; ✓ memorie video: min. 512 Mb ✓ port HDMI; port SERIAL; 1 x RJ 45; min 3 x USB 2.0; ✓ WiFi/ Bluetooth integrate; ✓ licenta sistem operare
3	1	Router 5G	✓ 5G: 4.5Gbps downlink and 660Mbps uplink speeds ✓ 4G/LTE (Cat-20), 3G fallback ✓ 5G/LTE Antenna ✓ Ethernet Ports: min 4 porturi 10/100/1000 Ethernet RJ45 Copper ✓ SIM ✓ LED Indicators: ✓ Power: indicates power status ✓ 5G WWAN: indicates Wireless Wide Area Network status ✓ 4G/3G WWAN: indicates Wireless Wide Area Network status - Internet: indicates Internet connectivity ✓ temperatura operare: -20°C pana la 70°C ✓ asigura conectarea la internet si implicit cu serverul de date central, pentru transmiterea fisierelor ce contin informatiile inregistrate pentru vehiculele care circula fara rovinieta valabila.
4	1	Kit montare camera ANPR	✓ asigura montarea/ demontarea usoara a camerei ANPR pe plafon (fixare magnetica), pe bordul si in spatele vehiculului (fixare antialunecare); ✓ permite reglarea suplimentara, pe inaltime, orientare stanga – dreapta si gradul de inclinare a camerei (obiectivului camerei) ✓ la montarea exterioara asigura fixarea si stabilitatea camerei ANPR in conditii de vant foarte puternic (52 - 61 km/h); ✓ nu permite ca vibratiile inregistrate de vehicul, din cauza traficului greu sau a vantului puternic, sa influenteze performantele de calitate a inregistrarilor camerei ANPR montate pe acesta

5	1	Statie de alimentare portabila	✓ asigura o autonomie de functionare neintrerupta a tuturor componentelor sistemului de monitorizare de minim 10 ore; ✓ dimensionarea capacitatii statiei se realizeaza de Prestator in functie de consumul tuturor echipamentelor consumatoare ale sistemului propus; ✓ permite alimentarea alternativa de la panouri solare (neincluse); se vor prezenta specificatiile tehnice ale panourilor, cerintele si dotarile suplimentare necesare, dupa caz ✓ iesiri: 1 x USB-C, 3 x Porturi AC, 2 x USB-A si 1 x priza auto; ✓ tensiune de iesire: 230V, 12V, 5V ✓ min 2.000 cicluri de incarcare/ descarcare ✓ afisaj LED/ LCD cu afisarea gradului de incarcare, puterea de iesire, timpul de functionare, stare (pornit/ oprit) etc; ✓ clasificare IP65; ✓ conditii de utilizare: - 10° - 40°C ✓ protectie la supraîncărcare, supradescărcare, supracurent, supraputere, supratemperatura și protecție la scurtcircuit ✓ set complet de cabluri de incarcare AC, cablu de incarcare de la vehicul; ✓ permite transportul facil in vederea realimentarii/ depozitarii;
6	1	Conectica	✓ toate echipamentele vor fi livrate cu accesorii/ cabluri/ mufe dedicate etc, pentru utilizare imediata.

**) Nota: toate produsele oferite trebuie să fie noi (data de fabricație mai mica de un an la data ofertarii si în linia de fabricație a producătorului), nefolosite și să beneficieze de garanție si suport din partea Prestatorului si/ sau a producătorului, dupa caz.

3.2 Dezvoltare aplicatie

Aplicatia ce va fi dezvoltata de catre Prestator va fi interconectata cu interfata deschisa prin care sunt expuse din SIEGMCR serviciile necesare efectuării controlului valabilitatii rovinietei si inregistrarii datelor privind vehiculele care circula fara rovinieta.

Punerea in productie a aplicatiei este conditionata de testarea si acceptanta rezultatelor testarii de catre Beneficiar. Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului credentialele de acces la mediul de test al SIEGMCR.

Testarea se realizeaza prin utilizarea in trafic a unui sistem mobil pentru verificarea valabilitatii rovinietei pentru o perioada de 24h consecutive, inclusiv in ceea ce priveste functionarea in parametri a aplicatiei dezvoltata de Prestator ce este interconectata cu interfata deschisa prin care sunt expuse serviciile din SIEGMCR.

Pentru a asigura si certifica functionarea aplicatiei si a sistemului mobil pentru verificarea valabilitatii rovinietei in parametri agreeți, Prestatorul va asigura functionarea in aceasta perioada a unui sistem mobil pe cheltuiala sa, fara nici un fel de costuri din partea Beneficiarului.

Testarea, în vederea acceptanței de către Beneficiar, are loc înainte de data livrării primului lot de de sisteme mobile pentru verificarea valabilității rovinietei și a aplicației dezvoltată de Prestator.

Rezultatul testării aplicației se finalizează prin semnarea unui Proces verbal de testare și acceptanță între Beneficiar și Prestator. Procesul verbal va cuprinde în mod obligatoriu minim următoarele:

- ✓ confirmarea transmiterii către centrul de date a fișierelor generate în cazul vehiculelor care au fost identificate ca circula fără a detine rovinietă valabilă;
- ✓ confirmarea procesării cu succes în centrul de date a fișierelor transmise.

În cazul în care, la data efectuării testării, Beneficiarul este în imposibilitatea de a pune la dispoziția Prestatorului canalul de comunicații între sistemul mobil mobil pentru verificarea valabilității rovinietei și centrul de date, Prestatorul va pune la dispoziția Beneficiarului fișierele salvate local pentru vehiculele înregistrate ca circula fără rovinietă valabilă.

3.2.1. Cerințe minime aplicație:

- ✓ dedicată pentru sistem de operare Windows sau Linux
- ✓ interfața grafică ce permite operarea și efectuarea configurărilor necesare – Web Based sau Desktop Based;
- ✓ asigură vizualizarea în timp real a imaginilor înregistrate de camerele ANPR;
- ✓ instalare pe un număr nelimitat de unități de procesare ale Beneficiarului, fără alte costuri suplimentare;
- ✓ termen dezvoltare și punere în producție: maxim 6 luni de la semnarea contractului.

4. EXTENSIBILITATE/ MODERNIZARE

Sistemele mobile pentru verificarea valabilității rovinietei trebuie să permită, după expirarea perioadei de garanție, dezvoltarea de către Beneficiar fără acordul Prestatorului, atât din punct de vedere hardware (ex. alimentare solară), cât și al aplicației prevăzută la pct. 3.2.

5. LIVRAREA SISTEMELOR MOBILE DE VERIFICARE A VALABILITĂȚII ROVINIETEI:

Termen de livrare: maxim 7 luni de la intrarea în vigoare a contractului;

Locul de livrare: sediul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București (Bd. Iuliu Maniu 61101 București, Sector 6, subunitate a Beneficiarului).

Livrarea se face de către Prestator cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative; a cerințelor de etichetare și transport a produselor furnizate. Transportul, costurile și riscurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Prestatorului;

Livrarea se va realiza în 2 etape, astfel:

- ✓ etapă 1: 10 sisteme și aplicația dezvoltată de Prestator, în maxim 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului;
- ✓ etapă 2: 10 sisteme în termen de maxim 1 lună de la livrarea prevăzută la etapă 1.

La livrare, aplicația dezvoltată de Prestator va fi preinstalată pe unitatea de procesare a fiecărui sistem.

La livrare, fiecare sistem mobil de verificare a valabilității rovinietei va fi însoțit de:

- ✓ aviz de însoțire a mărfii în care vor fi prevăzute, în mod detaliat: denumirea echipamentelor, codul, seriile și data de fabricație;

- ✓ certificate de garanție și declarații de conformitate (dacă este cazul), din care să reiasă că echipamentele sunt conforme cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini) și Fișa tehnică a produsului (în limba română);
- ✓ certificate de calitate emise de producători;
- ✓ manual/ instrucțiuni de utilizare (în limba română);
- ✓ proces verbal de recepție cantitativ, calitativ și de punere în funcțiune.

6. INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZAREA SISTEMELOR MOBILE DE VERIFICARE A VALABILITĂȚII ROVINIETEI

Prestatorul este responsabil pentru instruirea personalului desemnat de Beneficiar la data și locul livrării loturilor 1 și 2.

Numărul persoanelor: 40 persoane, câte 20 pentru fiecare etapă de livrare.

Instruirea trebuie să permită personalului Beneficiarului:

- ✓ să înțeleagă componentele și funcționalitățile sistemului;
- ✓ să utilizeze sistemul și să asigure mentenanța de rutină în conformitate cu recomandările Prestatorului;
- ✓ să identifice problemele în funcționarea sistemului în parametrii optimi și să efectueze corecțiile/ ajustările necesare.

La finalizarea instruirii, se va încheia între Prestator și personalul instruit un Proces verbal care va conține: data și durata instruirii, lista nominală a participanților, lista detaliată a aspectelor/ operațiunilor cu privire la care a fost realizată instruirea, semnatura participanților și eventuale observații ale acestora.

7. RECEPȚIE

Recepția se va efectua pe baza de proces verbal cantitativ, calitativ și de punere în funcțiune/ sistem mobil de verificare a valabilității rovinietei, semnat de Prestator și de reprezentanții Beneficiarului.

Procesul verbal de recepție calitativă și de punere în funcțiune va certifica unul din următoarele rezultate:

a) admiterea recepției, cu sau fără obiecții; În cazul în care există obiecțiuni, acestea vor fi înscrise în Procesul verbal, Prestatorul având obligația de a remedia neconformitățile constatate în termen de 10 zile. Ulterior, Prestatorul și reprezentanții Beneficiarului vor semna un proces verbal prin care se atestă remedierea neconformităților constatate.

c) respingerea recepției (dacă Prestatorul nu remediază neconformitățile constatate la lit. a) în termen de 10 zile).

7. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Prestatorul va emite trei facturi, câte una pentru sistemele mobile pentru verificarea valabilității rovinietei livrate în fiecare etapă de livrare și una pentru aplicația dezvoltată, care vor avea menționat numărul contractului, datele de emitere și de scadență a facturii respective.

Factura va fi emisă de Prestator după aprobarea de către Beneficiar a Procesului/elor verbal/e de recepție cantitativ, calitativ și de punere în funcțiune a sistemelor și, după caz a procesului/ lor verbal/e de remediere. Procesul/ele verbal/e de recepție cantitativă, calitativă și de punere în funcțiune a sistemelor va/vor însoți factura și reprezintă elementul obligatoriu necesar efectuării plății.

Plata facturilor în favoarea Prestatorului se va efectua în termen de 45 de zile de la data emiterii facturii fiscale.

8. GARANȚIE

Perioada de garanție a sistemelor mobile pentru verificarea valabilității rovinietei acordată de Prestator va fi de cel puțin 24 luni de la data semnării Procesului verbal de recepție cantitativă, calitativă și punere în funcțiune.

În perioada de garanție, Prestatorul va asigura, pe cheltuiala proprie, serviciile de reparații / înlocuire necesare pentru componentele sistemului mobil pentru verificarea valabilității rovinietei și, dacă e cazul, corectia erorilor identificate în această perioadă în funcționarea aplicației dezvoltate.

În cazul înlocuirii unui echipament al sistemului/ componenta hardware garanția va fi de 24 de luni de la data înlocuirii și punerii în funcțiune.

9. REPARAȚII ÎN PERIOADA DE GARANȚIE

Pe toată durata contractului și în perioada de garanție lucrările de reparație se realizează la un punct de lucru autorizat al Prestatorului (denumire, adresă, telefon, email), în baza unei programări prealabile, în cel mult a 2-a zi lucrătoare de la anunțarea defectiunii de către reprezentantul Beneficiarului.

În cazul defectiunilor care implică disfuncționalitatea parțială/ totală a sistemului, pentru care este necesară prezentarea componentelor/ sistemului la punctul de lucru autorizat al Prestatorului, timpul de intervenție și remediere (repunerea în funcțiune a componentei/ sistemului) este de maximum 8 ore de la primirea acestora.

Imposibilitatea reparației în termenul de 8 ore se notifică reprezentantului Beneficiarului în termen de cel mult 2 ore de la primirea înștiințării privind defectiunea la punctul de lucru autorizat al Prestatorului/ de la momentul constatării la punctul de lucru autorizat al Prestatorului a imposibilitatea remedierii în termenul de 8 ore.

Pentru lucrările de reparații care depășesc 72 de ore Prestatorul are obligația de a înlocui pe cheltuiala proprie, în termen de maxim 24 de ore, componenta defectă a sistemului până la reparația acesteia sau până la înlocuirea totală a acesteia, după caz.

Beneficiarul are dreptul de a solicita penalități, în conformitate cu clauzele Contractului ce va fi încheiat, dacă perioada de nefuncționare a unui sistem este mai mare de 96 de ore.

10. SUPORT TEHNIC

Pe toată durata derulării contractului și în perioada de garanție Prestatorul va asigura reprezentanților Beneficiarului suport tehnic prin intermediul unui punct de contact dedicat (telefon și adresă de email) unde aceștia pot semnala orice problemă de natură hardware și/ sau software în funcționarea unui sistem mobil de monitorizare a traficului.

Prestatorul va asigura personal disponibil pentru suport tehnic în perioada: luni – vineri, zilnic în intervalul orar 09:00 – 16:00.

Prestatorul va răspunde la orice incident semnalat de reprezentantul Beneficiarului, în funcție de natură și nivelul incidentului, dar fără a depăși 8 ore în cazul incidentelor semnalate care conduc la imposibilitatea utilizării sistemului mobil pentru verificarea valabilității rovinietei în parametrii agreeți.

Beneficiarul are dreptul de a solicita penalități, în conformitate cu clauzele Contractului ce va fi încheiat dacă, din cauza neasigurării unui suport tehnic adecvat de către Prestator, perioada de nefuncționare a unui sistem este mai mare de 96 de ore.

11. ATRIBUȚII ȘI RESPONSABILITĂȚILE PARTILOR

În raport cu produsele solicitate și cu cerințele stipulate în prezentul Caiet de sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților sunt:

11.1 Prestatorul are următoarele obligații principale:

În cadrul Propunerii tehnice, să depună următoarele documente:

- ✓ Fișa tehnică a sistemului;
- ✓ Fișa tehnică a echipamentelor ce se ofertează și vor fi livrate;
- ✓ Fișa cu descrierea detaliată a funcționalităților aplicației pe care urmează să o dezvolte;

Prestatorul are obligația de a:

- ✓ îndeplini obligațiile în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini;
- ✓ asigura serviciile de suport pe toată perioada de garanție a sistemului;
- ✓ asigura instruirea personalului Beneficiarului privind utilizarea componentelor/ sistemelor mobile pentru verificarea valabilității rovinietei.

11.2 Beneficiarul are următoarele obligații principale:

Asigurarea suportului tehnic pentru testarea și interconectarea aplicației informatice dezvoltate de Prestator cu interfața deschisă prin care sunt expuse din SIEGMCR serviciile necesare efectuării controlului valabilității rovinietei și înregistrării datelor privind vehiculele care circula fără rovinietă.

Punerea la dispoziția Prestatorului a tuturor informațiilor deținute și disponibile pentru obținerea rezultatelor solicitate.

Asigurarea canalelor de comunicații între sistemele mobile pentru verificarea valabilității rovinietei și centrul de date.

Desemnarea echipei responsabilă cu interacțiunea și suportul oferit Prestatorului;

Asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului.

12. DREPTURI DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Toate documentele care vor fi elaborate în executarea Contractului (Livrabile, studii, analize, rapoarte, planuri, proceduri, metodologii, materiale de instruire și prezentare etc) fac obiectul dreptului exclusiv de proprietate (inclusiv, dar fără a se limita la drepturi de autor și/sau orice alte drepturi de proprietate intelectuală) al Beneficiarului, care le poate utiliza, publica sau transfera după cum consideră necesar, fără nicio limitare geografică sau de altă natură.

Drepturile patrimoniale de autor asupra aplicației dezvoltate de către Prestator în cadrul Contractului, se transferă către Beneficiar, (conf. art. 12, alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative: "Instituțiile publice și organele de specialitate ale administrației publice centrale au obligația de a prevedea explicit în caietele de sarcini și în contractele aferente procedurilor de achiziție publică demarate de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, care includ dezvoltări de programe informatice la solicitarea instituției sau autorității, faptul că toate drepturile patrimoniale de autor asupra tuturor

operelor create de către contractant sau membrii asocierii, aferente produsului sau serviciului livrat, se transferă către autoritatea contractantă”

Pe toata durata desfășurării proceselor de dezvoltare a aplicației dezvoltate de Prestator, se vor utiliza depozitare de cod sursa aflate în patrimoniul CNAIR. Codul sursa nu va fi stocat, sub nici o formă în alta locație decât cea indicată de către Beneficiar.

Înainte de plata facturii finale, Beneficiarul preia integral codul sursă al aplicațiilor dezvoltate de Prestator, documentația aferentă și kit-urile de instalare.

13. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE BENEFICIARULUI

În cadrul propunerii tehnice, Prestatorul trebuie să depună următoarele documente:

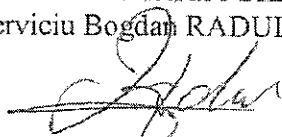
- ✓ Fișa tehnică a componentelor sistemului;
- ✓ Certificate de calitate și garanție;
- ✓ Manual/ instrucțiuni de utilizare a componentelor/ sistemului mobil pentru verificarea valabilității rovinietei.

14. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE BENEFICIAR ȘI PRESTATOR (INCLUSIV ÎN DOMENIUL MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Părțile contractante au obligația de a respecta reglementările legale în vigoare.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Prestatorul are obligația de a informa Beneficiarul cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Beneficiarului în legătură cu schimbările legislative.

Intocmit,
Serviciul Administrare SIEGMCR
Sef serviciu Bogdan RADULESCU



Analist programator Catalin VLAD



Viza de specialitate
Conf. Deciziei nr. 1264/29.2016 a
Directorului General al CNAIR SA



SDAi:

2 15.03.2024